

■ Zündkerzen & Zubehör

GE2-3

DENSO®-Industriezündkerze



Die neue DENSO®-Zündkerze GE2-3 wurde speziell für den Einsatz auf modernsten Motoranwendungen entwickelt und ist mit ihrer einzigartigen Iridiumlegierung auf Mittel- und Masseelektrode bestens für den Betrieb mit Erd- und Sondergasen geeignet.

Die neugestaltete, verlängerte Masseelektrode mit Kupferkern ermöglicht eine verbesserte Wärmeabfuhr und reduziert den Verschleiß des Basismaterials der Elektrode, was zu einer erhöhten elektrischen und mechanischen Belastbarkeit und Lebensdauer führt. Das längere Isolator-Design bietet zudem besten Schutz gegen Funkenüberschläge.

Allgemeine Eigenschaften

- Längeres Isolator-Design für besten Schutz vor Funkenüberschlag
- Unterdrückung elektromagnetischer Beeinflussung (EMB)
- Die Masseelektrode mit Kupferkern erhöht die elektrische und mechanische Belastbarkeit
- J-Typ-Elektrode für verbesserte Verbrennung
- Höchste Beständigkeit gegen Funkenerosion

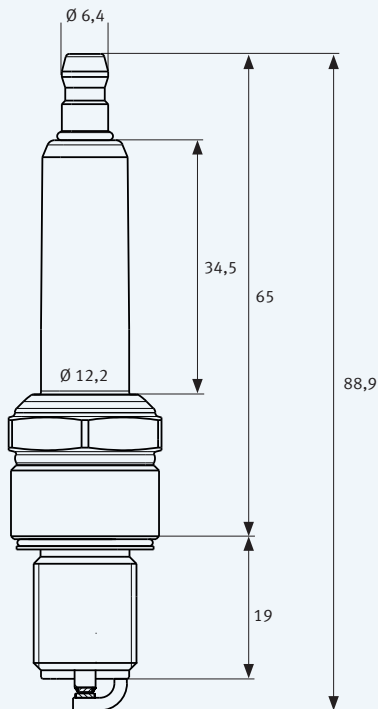
Konstruktionsmerkmale

- 1 Längerer Keramik-Isolator bietet höchsten Schutz vor Funkenüberschlag
- 2 Integrierter hochbelastbarer monolithischer Widerstand unterdrückt elektromagnetische Beeinflussung (EMB)
- 3 J-Typ-Elektroden-Design und Verwendung von Materialien mit höherer Erosionsbeständigkeit
- 4 Mittelelektrode mit lasergeschweißter Iridium-Spitze
- 5 Verlängerte Masseelektrode mit Kupferkern und lasergeschweißter Iridium-Spitze



■ Zündkerzen & Zubehör

GE2-3



Gewindegröße: M14x1,25
Gewindelänge: 19,0 mm (0,75 Zoll)
Legierung Mittel-/Masselektrode: Iridium/Iridium (Ir/Ir)
Elektrodenabstand: 0,20 mm (0,008 Zoll)
Schlüsselweite: 20,8 mm (13/16 Zoll)
Steckschlüssel: 07.99.022-4-L
Anzugsdrehmoment: 30 Nm (22 lb-ft)
Widerstandswert: 2 bis 10 kΩ
Äquivalent zu: FEDERAL-MOGUL® 14GZ-LL2, 14GZ-LL, FN85WWCC, FN86WWCC, 14R-4DIU2, 14R-4DIU3, DENSO® GE3-1, GE3-5, CHAMPION® RN79G

Empfohlene Motoren:

ARIEL®: JGS-1 High tension, JGS-1 Low tension
ARROW ENGINE®: VRG176, VRG220, VRG330
CATERPILLAR®: G300 series (3/4"), G3300 series (3/4"), G3400 series
CUMMINS®: No. 173416 5/8" Reach w/N677 Gasket (w/special adapter), No. 90210035, 90210036 (3/4" Reach)
DORMAN®: 3DAG, 4DAG, 6DAG, 6QG,D, ATG4,6, 6SEG, 8SEG, 12SEG, 6SETCWG MinNox
ESS-VIESSMANN®: Vitobloc 200 EM -140/207
FORD®: 158, 175, 201, 256 cid
GENERAL MOTORS®: 305, 351, 401, 478, 702 (all gasoline and LPG)
INTERNATIONAL®: C-537, C-605
JOHN DEERE®: 300 series
J-W POWER®: Superburn Pre-cell
LIEBHERR®: G924 series, G926 series
MAN®: E08 series, E28 series, E32 series
MTU®: 400 series
RMB/ENERGIE®: neoTower® 50.0; Motor-Typ: MAN® E0834 E302
ROLLS-ROYCE®: C series, K series
VOLVO TRUCK®: GH10C, MG9
WAUKESHA®: F11G, F11GSI/CSID, P2154G, P2154GSI, H1077G, H1077GSI, L1616G, L1616GSI, Natural LP gas/14mm heads: H1077G, H1077GSI, L1616G, L1616GSI, VRG220, VRG330, VRN265, VRN293, VRN310

Vertrieb durch:

Copyright

Copyright für jegliche in Publikationen von MOTORTECH verwendeten Materialien vorbehalten. Jegliche Vervielfältigung oder Nutzung von Objekten wie Bildern oder Textbausteinen in anderen elektronischen oder gedruckten Publikationen ist nur mit Zustimmung von MOTORTECH zulässig.

Warenzeichenhinweis

MOTORTECH Produkte und das MOTORTECH Logo sind eingetragene und/oder gewohnheitsrechtliche Warenzeichen der MOTORTECH Holding GmbH. Alle OEM-Namen und Teilenummern sind lediglich zu Referenzzwecken angegeben. Alle Rechte an Warenzeichen, Logos und Symbolen, die in MOTORTECH Publikationen verwendet oder abgebildet werden, sind ausschließlich dem jeweiligen Eigentümer vorbehalten und werden nur zu Referenzzwecken verwendet.