Sales & Service Bulletin

Nr. 2021/34 | 11.01.2022 | Seite 1/2



Produktinformation

Kundeninformation zum Umgang mit NO_x-Sensoren an stationären Gasmotoren

MOTORTECH bietet NO_x-Sensoren unter der P/N 56.03.003 und dem Vorgänger 56.03.002 an. Diese Produkte können in Anwendungen wie NO_x-Überwachung, SCR-Katalysator-Abgasbehandlung oder Luft-Kraftstoff-Verhältnis-Steuerungssystemen bei industriellen Gasmotoren eingesetzt werden. Unsere Erfahrung zeigt, dass bei der Handhabung und dem Betrieb von NO_x-Sensoren besondere Vorsicht geboten ist.

Unterschiedliche Motor- und BHKW-Designs können die Suche nach einer geeigneten Sensorposition erschweren. Die folgenden Handhabungshinweise müssen unbedingt beachtet werden, um einen vorzeitigen Ausfall oder eine Beschädigung des Sensors zu vermeiden. Stellen Sie sicher, dass alle zusätzlichen Informationen in der Installationsanleitung genau beachtet werden.

- Lassen Sie den NOx-Sensor bis zum Einsatzort in der Originalverpackung und packen Sie den NOx-Sensor erst unmittelbar vor der Montage aus.
- Vermeiden Sie zu jeder Zeit (beim Auspacken, bei der Installation und im Betrieb) Kondensation am Sensor und beachten Sie die Montagehinweise im Detail. Kondenswasser oder Flüssigkeiten können das Sensorinnere beschädigen und zu Sensorausfällen, ungültigen Werten oder einem Temperaturschock auch nach Erreichen des Taupunktes führen.
- Für den Betrieb des NOx-Sensors ist eine übergeordnete Steuerung erforderlich, die dem NOx-Sensor über den CAN-Bus die Taupunktfreigabe signalisiert (min. 180 °C). Das MOTORTECH EasyNOx NOx-Monitoring bietet bereits diese Funktion als Teil des NOx-Monitorings.
- Bei allen Installationen müssen die korrekte Einbaulage und der korrekte Einbauwinkel sowie die Fühlertiefe gemäß den MOTORTECH-Installationsanweisungen sichergestellt werden, um Kondensationspunkte zu vermeiden. Verwenden Sie nur die von MOTORTECH gelieferte Schweißmuffe P/N: 07.81.074. Stellen Sie außerdem sicher, dass der Sensor nur einmal während seiner Lebensdauer ein- und ausgebaut wird.
- Vermeiden Sie auch eine Überhitzung der Sensorverkabelung, der Tülle und des elektronischen Steuergeräts. Vergewissern Sie sich, dass die Abgasisolierung den Sensor, die Tülle und die Verkabelung nicht in einer Weise bedeckt, die eine Überhitzung über die im Datenblatt angegebenen Höchsttemperaturen hinaus verursachen kann.











Quelle: MKP Service GmbH

MOTORTECH GmbH Hogrevestr, 21-23

Hogrevestr. 21-23 29223 Celle, Germany Telefon: +49 5141 - 93 99 0 Fax: +49 5141 - 93 99 99 www.motortech.de motortech@motortech.de

MOTORTECH AMERICAS, LLC

1400 Dealers Avenue, Suite A New Orleans, LA 70123 Telefon: +1 504 355 4212 Fax: +1 504 355 4217 www.motortechamericas.com info@motortechamericas.com

VERTEILER

Kunden / Andere	Ja
Vertreter & Vertriebspartner	Ja
OEM Partner	Nein
MOTORTECH Niederlassungen	Ja

© Copyright 2022 MOTORTECH GmbH. Alle Rechte vorbehalten

MOTORTECH-Produkte und das MOTORTECH-Logo sind eingetragene und/oder gewohnheits-rechtliche Warenzeichen der MOTORTECH GmbH. Alle weiteren in der Publikation verwendeten oder gezeigten Marken und Logos sind Eigentum der jeweiligen Rechteinhaber und werden nur zu Referenzzwecken verwendet.

Die in diesem Dokument genannten Spezifikationen können ohne Vorankündigung geändert werden. Alle Informationen und Bilder werden ohne Garantie zur Verfügung gestellt.

Sales & Service Bulletin

Nr. 2021/34 | 11.01.2022 | Seite 2/2



Produktinformation





https://www.motortech.de/de/infocenter/download-center/material-ruecksendung.html

Die folgenden Dokumente und Informationen müssen in einem RMA-Fall (Material Rücksendung) zur Verfügung gestellt werden:

- Fotos der Einbauposition des Sensors in der Abgasleitung sowie der kompletten Verkabelung und des Überwachungssystems
- Betriebsdaten des Sensors (können vom EasyNOx-System als PDF-Bericht oder CSV-Datei exportiert werden)
- Ein Nachweis, dass die Sensorwinkelposition und der Schweißstutzen gemäß der MOTORTECH-Spezifikation ausgeführt wurden
- Ein Nachweis über ein Taupunkt-Erkennungssystem und dessen Logik (im EasyNOx-System enthalten)

Begleitende Dokumente:

Technisches Datenblatt NOx-Sensor

https://www.motortech.de/fileadmin/user_upload/technicaldata/MOTORTECH-Technical-Data-Sheet-NoxSensor-56.03.003-01.43.008-DE-2021-03.pdf

Installationsanleitung

https://www.motortech.de/fileadmin/user_upload/manuals/MOTORTECH-Manual-NOxSensor-56.03.003-01.40.004-DE-2021-03-WEB.PDF

Sales Flyer Richtlinien zur Handhabung: MOTORTECH-NOx-Sensoren

https://www.motortech.de/fileadmin/user_upload/salesflyer/Handling-Guide-MOTORTECH-NOx-Sensors-DE.pdf

Hogrevestr. 21-23 29223 Celle, Germany Telefon: +49 5141 - 93 99 0 Fax: +49 5141 - 93 99 99 www.motortech.de motortech@motortech.de

New Orleans, LA 70123 Telefon: +1 504 355 4212 Fax: +1 504 355 4217 www.motortechamericas.com info@motortechamericas.com

VERTEILER

Kunden / Andere	Ja
Vertreter & Vertriebspartner	Ja
OEM Partner	Nein
MOTORTECH Niederlassungen	Ja