

Neues Produkt

Neuer Hall-Effekt-Impulsnehmer

Ersatz für Impulsnehmer P/N 66.60.003-60 & 66.60.003-100

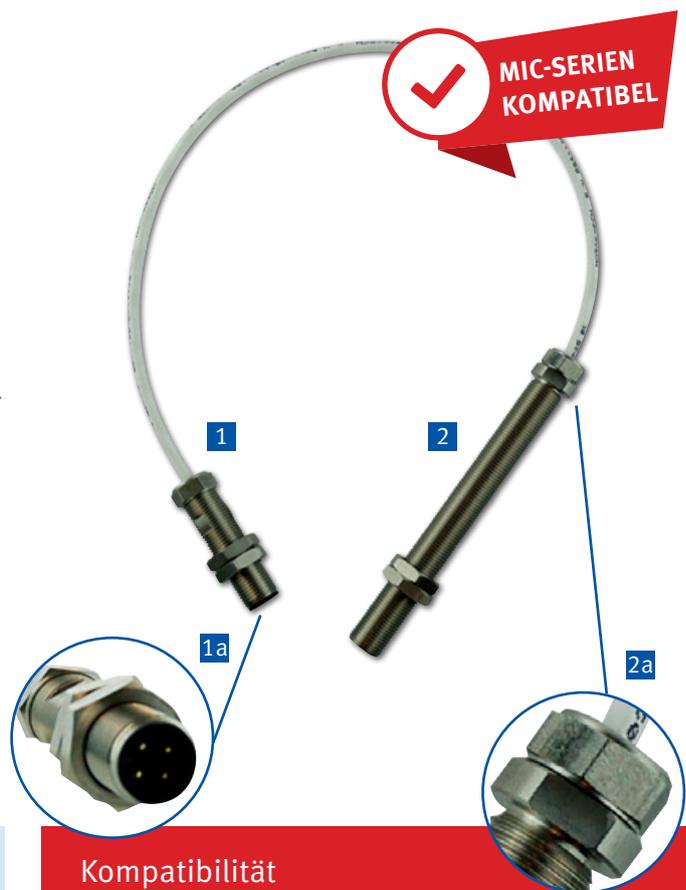
Mit dem neuen Hall-Effekt-Impulsnehmer präsentiert MOTORTECH den ersten Sensor aus eigener Entwicklung und Fertigung.

Der Impulsnehmer ist für die Positionserfassung der Nocken- oder Kurbelwelle sowie für die Drehzahlerfassung an stationären Gasmotoren konzipiert und versorgt die Steuergeräte zuverlässig mit den erforderlichen Signalen zur Bestimmung des Zündzeitpunkts und der Drehzahl.

Der neue Impulsnehmer ist primär als direkter Ersatz für die aktuell verwendeten induktiven Sensoren (P/N 66.60.003-60 & 66.60.003-100) entwickelt worden, wobei neben der maximalen Kompatibilität höchste Qualitätsstandards bei Entwicklung und Fertigung und somit die Zuverlässigkeit im Vordergrund standen.

Mit dem weiterhin zweiteiligen Konzept, den identischen Einbaumaßen sowie dem durch das neue Messprinzip erweiterten Anwendungsbereich ist der neue Hall-Effekt-Impulsnehmer bestens für den Einsatz auf Bestands- und Neuanlagen geeignet.

- Zweiteiliger Aufbau mit Anschlussstück **1** und Impulsnehmer **2**
- Anschlussstück mit 4-poligem Stecker und M12x1-Gewinde **1a**
- Integrierter Sechskant (SW 13 mm) erleichtert die Montage **2a**



Eigenschaften & Vorteile

- Integrierter Sechskant (SW 13 mm) erleichtert die Montage
- Erweiterter Anwendungsbereich durch neues Messprinzip
- Erhöhte Zuverlässigkeit
- Hohe Lieferfähigkeit
- Made in Europe

Kompatibilität

- ✓ Kompatibel mit allem MOTORTECH-Zündsteuergeräten der Serien MIC100/3/3+/4/5/6 sowie MIC500 und MIC850
- ✓ Beim Austausch des induktiven gegen den neuen Hall-Effekt-Impulsnehmer ist keine Anpassung der allgemeinen Gerätekonfigurationen¹⁾ oder der Eingangsverkabelung erforderlich.

Der neue Impulsnehmer ist ab sofort verfügbar und wird mittelfristig den induktiven Sensor im MOTORTECH-Produktportfolio ablösen. Mit der aktuellen Einführung des neuen Impulsnehmers wird dieser auch zum festen Bestandteil der MOTORTECH-Zündsysteme.

¹⁾ Nach erfolgtem Austausch sollte grundsätzlich der Zündzeitpunkt überprüft werden. Ggf. kann dann eine Anpassung des Zündzeitpunktes in der Konfiguration erforderlich sein.

VERTEILER

Kunden / Andere	Ja
Vertreter & Vertriebspartner	Ja
OEM Partner	Ja
MOTORTECH Niederlassungen	Ja

Neues Produkt



Vergleich der technischen Daten (Auszug)

Eigenschaft		P/N 66.60.003-60 P/N 66.60.003-100	P/N 66.60.043-60 P/N 66.60.043-100
Messprinzip		Induktiv	Hall-Effekt
Gewinde		M12x1	M12x1
Länge	Gewinde	- 60 mm - 100 mm	- 60 mm - 100 mm
	Impulsaufnehmer ges.	- 60 mm - 100 mm	- 70,5 mm - 110,5 mm
	Kabel	- 210 mm (±10 mm) - 310 mm (±10 mm)	- 215 mm (±10 mm) - 330 mm (±10 mm)
	Verstärker/Anschluss	- 60 mm - 75 mm	44,5 mm
Anschlussstecker		4-polig, Stift, M12x1	4-polig, Stift, M12x1
Triggerung durch		Schlitze, Stifte, Schrauben	Schlitze, Stifte, Schrauben, Sacklöcher, Durchgangsbohrungen, Metalleinsätze
Gehäusematerial		Edelstahl	Edelstahl
Schutzklasse		IP67	IP67, IP69
Zulässiger Schock		30 g	50 g
Zulässiger Temperaturbereich		-25 °C bis +125 °C	-25 °C bis +125 °C
Versorgungsspannung		10 V DC bis 30 V DC	8 V DC bis 32 V DC

Weitere Informationen zum neuen Hall-Effekt-Impulsaufnehmer stehen unter den folgenden Links auf der MOTORTECH-Homepage zum Download bereit:

Technisches Datenblatt

www.motortech.de/de/infocenter/download-center/technische-datenblaetter.html



Montagehinweise

www.motortech.de/de/infocenter/download-center/betriebsanleitungen.html



Bestellinformation

P/N	Beschreibung	Gewindegröße	Gewindelänge	Ersetzt
66.60.043-60	Impulsaufnehmer, Hall-Effekt	M12x1	60 mm	66.60.003-60, 06.60.042, 06.60.027
66.60.043-100	Impulsaufnehmer, Hall-Effekt	M12x1	100 mm	66.60.003-100, 06.60.040, 06.60.023



Zündzeitpunkt überprüfen

Bitte beachten Sie, dass beim Austausch eines Impulsaufnehmers stets der Zündzeitpunkt überprüft werden sollte.

VERTEILER

Kunden / Andere	ja
Vertreter & Vertriebspartner	ja
OEM Partner	ja
MOTORTECH Niederlassungen	ja