

Produktinformation

DetCon2

Ersatz der DetCon2 Parameterdatei für den Umgang mit 2-Klopfsensoren am Motorblock des MAN E2676LE202 Gas-Otto Motors

Für die Motoren der Baureihe E2676xx ist es möglich zur Klopf-erkennung zwei Klopfensoren am Motorblock zu installieren.

Die bisher zu diesem Zweck ausgelieferte Parameterdatei für das DetCon2 wird durch eine aktualisierte Version ab sofort ersetzt. Es wird dringend empfohlen die Datei an bestehenden Installationen zu überprüfen und gegebenenfalls zu ersetzen.

Die Parameterdateien erhalten Sie auf dem USB Stick der ab **23.11.2020** ausgelieferten Geräte oder ab sofort auf der MOTORTECH Homepage.

www.motortech.de/infocenter/download-center/software.html

Es ist zwingend erforderlich, dass die Klopf-erkennung am Motor vor Ort getestet wird.

Weitere Details zur Inbetriebnahme entnehmen Sie bitte dem DetCon2/20-Handbuch, das jedem Gerät auf USB-Stick beiliegt.

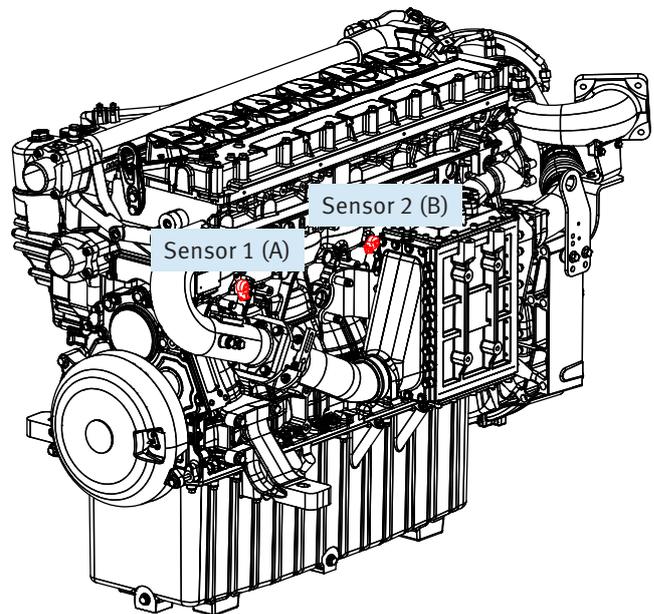


Abbildung 1: Klopfsensor Positionen E2676

Neue Parameterdatei

- MAN2676LE202_engine block.dep

Alte Parameterdatei

- MAN2676LE202_Block-OK.dep

Benötigte Software

DenEdit Version 1.6.1.2 (Geräteversion 2. 5). Die *.dep Parameterdatei wird auf dem USB Stick des DetCon2/20 mit ausgeliefert.

DenEdit-Software empfohlene Einstellungen

Es ist erforderlich, dass jeder Motor bei der Montage des DetCon2/20 in den Einstellungen überprüft wird. Zur Feinabstimmung der hier benannten Einstellungen sollte auch das Klopfverhalten des Motors überprüft werden.

Insbesondere die **Outputs options** müssen den Spezifikationen vor Ort angepasst werden:

- Ignition Reduction Limit
- Immediate Stop Limit
- Decrease Ramp
- Timing Reduction Gain
- Delay after Load Reduction

DetCon2

MOTORTECH DETONATION CONTROL SYSTEM

VERTEILER

Kunden / Andere	Ja
Vertreter & Vertriebspartner	Ja
OEM Partner	Nein
MOTORTECH Niederlassungen	Ja

Produktinformation

E2676LE202 Natural gas

Mode settings

Mode	Knocking params	Input gains	Outputs options	CAN params
Analysed channels				
<input checked="" type="checkbox"/> A1	<input checked="" type="checkbox"/> A3	<input checked="" type="checkbox"/> A5	<input type="checkbox"/> Diagnose	
<input checked="" type="checkbox"/> B2	<input checked="" type="checkbox"/> B4	<input checked="" type="checkbox"/> B6	<input type="checkbox"/> LED ISU	
Sound recording		Display		<input type="checkbox"/> LED ANA
Selected sensor	Record length [s]	<input type="radio"/> Minimal knocking value	<input type="checkbox"/> KNOCKING	
A	5	<input checked="" type="radio"/> Maximal knocking value	<input type="checkbox"/> REDUCTION	
		<input type="radio"/> Analysed cylinder.....	<input type="checkbox"/> TRIP	
		1	Reg. output 0,0 [%]	
		Knock LED latch		
		<input type="checkbox"/> Enable knock		
		<input type="checkbox"/> LED latch (switch OFF/ON to reset)		
Offline		SW ver. 1.3	D-2	

Knocking parameter settings

Mode	Knocking params	Input gains	Outputs options	CAN params
Engine type				
<input checked="" type="radio"/> In-line <input type="radio"/> V-type <input type="radio"/> Irregular				
<input type="radio"/> 2-stroke <input checked="" type="radio"/> 4-stroke				
V-angle 0				
Cylinder count 6				
Detonation window parameters				
Deton. window delay 22,0 [°]		Deton. window width 35,0 [°]		
Knock filter frequency 4950 [Hz]		Ref. filter frequency 1710 [Hz]		
Attenuation 1,000		<input type="radio"/> KNOCK <input checked="" type="radio"/> REF		
Offline		SW ver. 1.3	D-2	

Gain settings

Mode	Knocking params	Input gains	Outputs options	CAN params
Channel 1 Channel 3 Channel 5				
300 200 200				
Channel 2 Channel 4 Channel 6				
150 150 150				
Default				
Offline		SW ver. 1.3	D-2	

Output options (settings)

Mode	Knocking params	Input gains	Outputs options	CAN params
Ignition reduction limit 7,8 [%]		Delay after load reduction 1,0 [s]		Trip contact inactive
Immediate stop limit 40,0 [%]		<input type="checkbox"/> Reverse analog output		<input checked="" type="radio"/> CLOSE <input type="radio"/> OPEN
Decrease ramp 5,0 [%/s]		<input type="checkbox"/> Enable max. output setting		Name of controller
Timing reduction gain 60,0 [%]		<input type="checkbox"/> Enable knock LED latch (switch OFF/ON to reset)		
Maximum output value 100,0 [%]		<input type="checkbox"/> Enable bad sensor detect		
Offline		SW ver. 1.3	D-2	

Artikelnummern

Anzahl	P/N	Beschreibung
2 Stück	43.20.001	Klopfsensor ohne Kabel 2-pol.
2 Stück	43.30.004-60	Klopfsensor-Kabel 2-pol., 180°, 18,0 m Länge
1 Stück	43.00.002	DetCon2 Steuergerät
1 Stück	43.20.002	ISU Zündimpulsensor (optional erforderlich, wenn kein MOTORTECH MICx Zündsteuergerät verbaut ist)

VERTEILER

Kunden / Andere	Ja
Vertreter & Vertriebspartner	Ja
OEM Partner	Nein
MOTORTECH Niederlassungen	Ja