

Technische Information

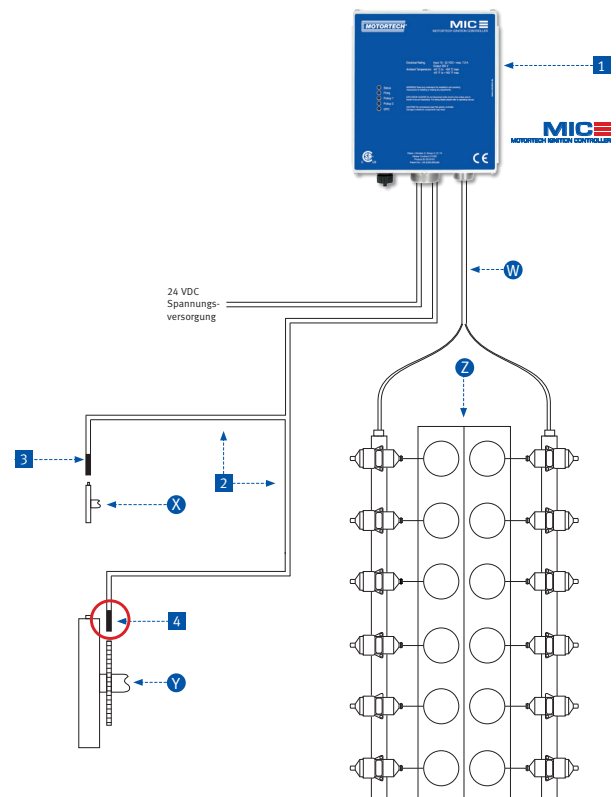
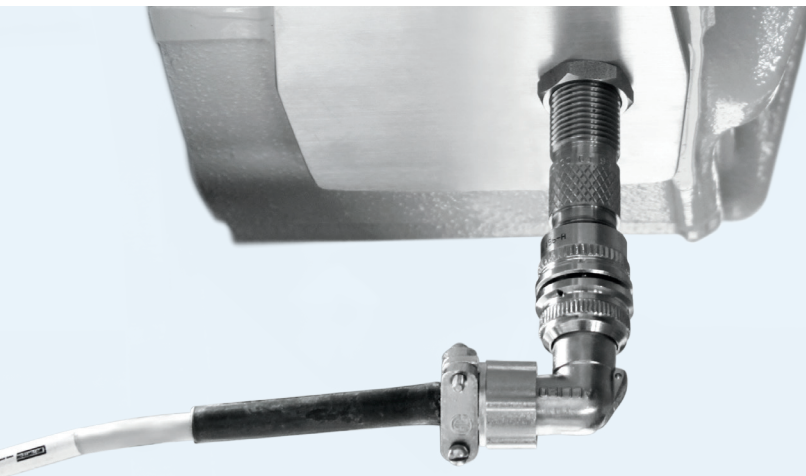
Zündanlagen für MAN[®]-Gasmotor E2842 E312

Erweiterung des Lieferumfangs um einen zusätzlichen Impulsaufnehmer

Bei MAN[®]-Gasmotoren des Typs E2842 E312 können Zündzeitpunkte um den oberen Totpunkt zu Rückzündungen führen. Zur Erhöhung der Zündzeitpunktgenauigkeit bei schnellen Drehzahländerungen, und damit zur Vermeidung von Rückzündungen, erweitert MOTORTECH ab sofort den Lieferumfang seiner MIC3+- und MIC4-Zündanlagen um einen magnetischen Impulsaufnehmer zur Drehzahlaufnahme am Schwungrad.

Vorteile:

- Optimierte Erfassung der Kurbel- und Nockenwellenposition
- Verbesserung des Zündzeitpunktes und somit Optimierung der Motorleistung und der Einhaltung der Emissionsvorschriften



Benötigte Komponenten

- 1 Zündsteuergerät MIC3+/MIC4
- 2 Eingangskabelbaum/Impulsaufnehmerkabel
- 3 Impulsaufnehmer, induktiv
- 4 Impulsaufnehmer, magnetisch

Beschreibung

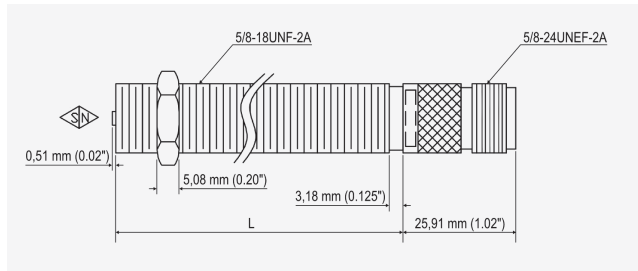
- W Ausgangskabelbaum
- X Nockenwelle
- Y Kurbelwelle
- Z Motor

VERTEILER

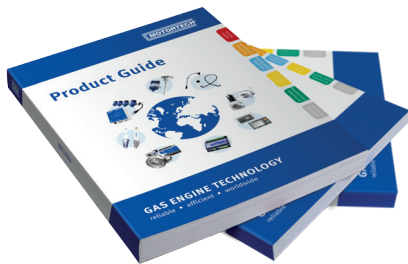
Kunden / Andere	Ja
Vertreter & Vertriebspartner	Ja
OEM Partner	Nein
MOTORTECH Niederlassungen	Ja

Technische Information

Magnetischer Impulsnehmer P/N 66.60.001-250



Weitere Informationen des Impulsnehmers können dem technischen Datenblatt auf der MOTORTECH-Homepage unter www.motortech.de entnommen werden.



Eine Übersicht der erhältlichen Standard-Zündanlagen finden Sie im aktuellen [Produktkatalog](#) im Downloadcenter auf der MOTORTECH-Homepage.

Zusätzlich enthaltene Komponenten für MAN® E2842 E312

P/N	Beschreibung	Verwendung mit Geräteserie / P/N	
66.60.001-250	Impulsnehmer, magnetisch, Gewinde 5/8-18 UNF, Länge 2,50 Zoll	MI3+, MIC4	66.00.350-12, 66.00.410-16, 66.00.424-16
75.90.355	Einschraubadapter, M26x1,5 auf 5/8-18UNF	MI3+, MIC4	66.00.350-12, 66.00.410-16, 66.00.424-16
06.02.041-L	Eingangskabelbaum, 35-polig, Buchse, 180°, für jeweils einen induktiven und magnetischen Impulsnehmer	MIC3+, MIC4	66.00.350-12, 66.00.424-16
06.71.001-50	Impulsnehmerkabel für magnetische Impulsnehmer, 2-polig, Buchse, 90°, Länge 15,0 m	MIC4	66.00.410-16

Impulsnehmer einrichten und montieren

ANWENDUNGSHINWEIS

MIC3+: Abhängig von der Anzahl der zu montierenden Anzapfen unterstützen die MIC3+ Triggergeräte ein- bzw. mehrfache Eingangsgeräte. Wählen Sie die Anzahl anhand der Fertigungsnummer des Abschalt-Segmentsnummer einbauen über MIC3+ Betriebsanleitung vor. Prüfen Sie außerdem, ob im Motor bereits geeignete Eingangsgeräte vorhanden sind.

4. Sofern erforderlich, sichern Sie weitere Eingangsgeräte beispielsweise durch Montieren von Pins, Schrauben und Triggergeräten oder Bolzen ein.

5. Wählen Sie die Impulsnehmer abhängig von der Triggerung aus:

Impulsnehmer	Verriegelung	Art der Triggerung
induktiv	aktiv	Lücher*, Pins, Schlitze, Schrauben, Zäune
Hall-Effekt	aktiv	Lücher*, Pins, Schlitze, Schrauben
	passiv	*ab 8 mm Durchmesser (Standard)

6. Achten Sie bei der Anzahl der Impulsnehmer auf eine ausreichende Abführung, die einer oder mehreren Funktionen in Verbindung mit dem Zündenergiegerät nicht geschadet werden kann. Impulsnehmer von MOTORTECH sind grundsätzlich geeignet.

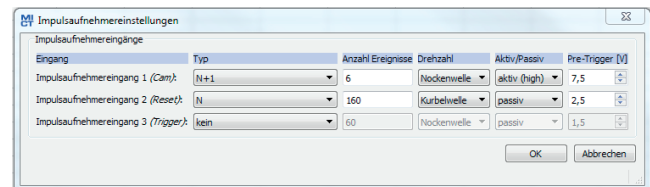
Notizen:
Beachten Sie zunächst den Abschnitt Vorbereitung auf Seite 1. Montieren Sie dann jeden Impulsnehmer wie im Folgenden beschrieben:
1. Drehen Sie den Impulsnehmer bei aktivem Motor zunächst senkrecht auf den höchsten Punkt der jeweiligen Scheibe. Bei Triggerung durch Lücher oder verstellbare Magneten ist dies die Oberfläche der Scheibe selbst. Bei Triggerung durch Pins, Schrauben oder Bolzen drehen Sie den Impulsnehmer senkrecht auf das höchste Ergebnis.
2. Prüfen Sie dann den Impulsnehmer wieder gegen drei Ereignissen um 1 Umdrehung (induktiv, Hall-Effekt) beziehungsweise um eine 1/2 Umdrehung (magnetisch) heraus.
3. Für Lücher-Triggergeräte muss der Abstand der Impulsnehmer direkt auf dem Eingang liegen. Prüfen Sie nach den installierten fertigen Impulsnehmerregeln, muss der Abstand von Impulsnehmern zu Triggergeräten sein. Beachten Sie hierzu in der betreffenden Betriebsanleitung die Hinweise in den Abschnitten Impulsnehmer-Aufreihung (MIC3+, MIC4, MIC5), Überführung der Impulsnehmergeräte (MIC3+) und Impulsnehmer-Regel (MIC3+).

4. Sichern Sie nach den Anweisungen des Herstellers die Position des Impulsnehmers, indem Sie die Kontermutter anziehen.
5. Sichern Sie nach den Anweisungen des Herstellers das Kabel am Anschluss des Impulsnehmers, indem Sie den Stecker fest drücken.

MIC3+ und MIC4 mit Servicedisk:
Die Anschluss der Impulsnehmer erfolgt über den Eingangskabelbaum. Weitere Informationen erhalten Sie im Vertriebsgebiet des Eingangs-kabelbaums.

MIC3+:
Die Anschluss der Impulsnehmer erfolgt über den Kabelbaum. Weitere Informationen erhalten Sie im Vertriebsgebiet des Kabelbaums.

Weitere Informationen zu Einbau und Verkabelung des zusätzlichen Impulsnehmers entnehmen Sie bitte dem Anwendungshinweis „[MOTORTECH Zündsteuergeräte: Impulsnehmer einrichten und montieren](#)“.



Bitte beachten Sie bei der Programmierung der Steuergeräte über das MICT – MOTORTECH Integrated Configuration Tool – die Einstellung des zusätzlichen Impulsnehmers im Bereich *Motor – Impulsnehmer*.

VERTEILER

Kunden / Andere	Ja
Vertreter & Vertriebspartner	Ja
OEM Partner	Nein
MOTORTECH Niederlassungen	Ja