

ANWENDUNGSHINWEIS

Einsatz des Zündimpulssensors (ISU)

Dieser Anwendungshinweis informiert über den grundsätzlichen Einsatz des Zündimpulssensors (ISU). Sie benötigen **keinen Zündimpulssensor (ISU)**, wenn Sie ein Zündsteuergerät mit Hilfsynchronisationsausgang (ASO) von MOTORTECH verwenden.

Der Anwendungshinweis richtet sich an Personal, das mit der Aufstellung, Bedienung, Wartung und Instandsetzung von Gasmotoren betraut ist. Es werden dabei ein entsprechender Grad an Fachkenntnissen über den Betrieb von Gasmotoren sowie Grundkenntnisse über elektronische Zündsysteme vorausgesetzt.



Lesen Sie die Betriebsanleitungen der Geräte

Dieser Anwendungshinweis ist eine Ergänzung zu den Betriebsanleitungen des Zündsteuergerätes und der Anti-Klopregelung. Lesen und verstehen Sie vor der Inbetriebnahme die vollständigen Betriebsanleitungen beider Geräte.

Funktion

Der Zündimpulssensor (ISU) übermittelt von einem Zündsteuergerät Zündimpulse des Zündausgangs für den ersten Zylinder in Zündreihenfolge an den Zündeingang des DetConz/20. Alle weiteren Zündzeitpunkte werden anhand der Konfiguration des DetCon errechnet.

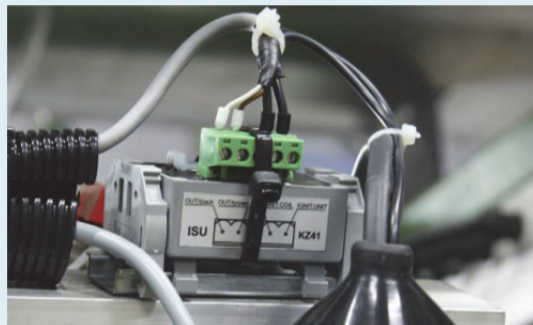
Montage

Der Zündimpulssensor (ISU) wird auf einer DIN-Schiene am oder in der Nähe des Motors montiert.



Hinweise zur Montage

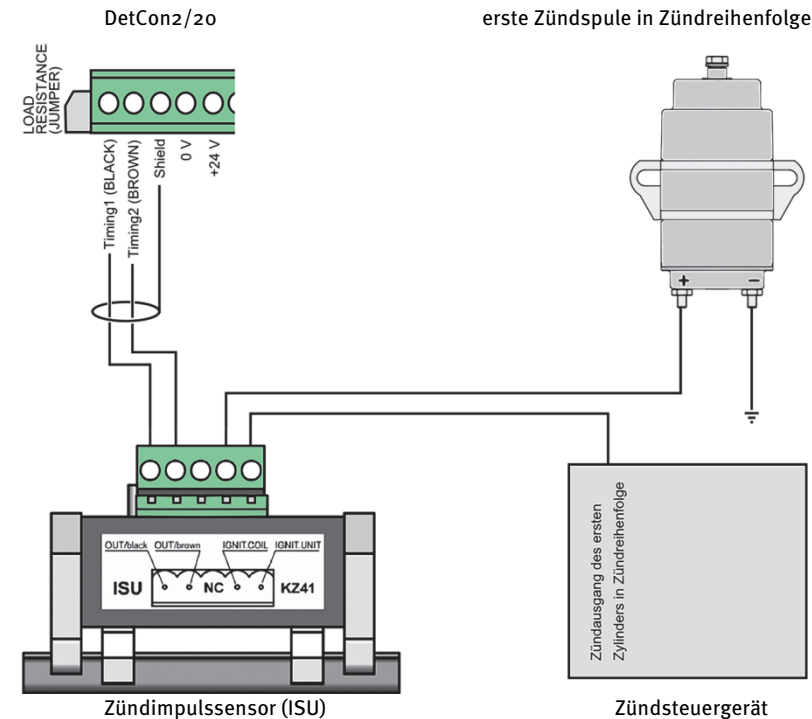
Der Zündimpulssensor (ISU) ist voll vergossen und daher unempfindlich gegen Vibrationen. Bei einer Montage am Motor oder in einer Umgebung, in der Erschütterungen auftreten, muss der Stecker beispielsweise durch einen Kabelbinder gesichert werden.



Beachten Sie, dass die Kontakte des Steckers offen liegen und vor Feuchtigkeit und Verschmutzung geschützt werden müssen. Bei einem entsprechenden Standort des Motors kann der Zündimpulssensor (ISU) beispielsweise in einer Verteilerdose montiert oder im Schaltschrank untergebracht werden.

Verkabelung

Verbinden Sie den Zündimpulssensor (ISU) wie in der Zeichnung dargestellt mit dem DetConz/20, der ersten Zündspule in Zündreihenfolge und dem Zündsteuergerät.



Load-Resistance-Jumper am DetConz/20

Am DetConz/20 muss bei der Verwendung des Zündimpulssensors (ISU) der Load-Resistance-Jumper gesetzt sein.

